

ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΥΡΣΗ



Η βόλτα μας στα δυτικά προάστια ψάχνοντας για κάποια αξεσουάρ αυτοκινήτου μάς έφερε μπροστά σε ένα ρεκτιφιέ και αυτόματα έγινε ο συνειρμός: Κάθε μέρα ακούμε για την απόσυρση

και τώρα μας δίνεται η ευκαιρία να διαπιστώσουμε και την αντίθετη άποψη επί του θέματος.

Ψάχνοντας αναθεωρήσαμε πολλά πράγματα που πρωτίτερα θεωρούσαμε δεδομένα σχετικά με τον κλάδο του αυτοκινήτου, της επισκευής, της ανακατασκευής (rectifie), της απόσυρσης κ.λπ. Ενας κλάδος (του ρεκτιφιέ ή ανακατασκευής κατά το ελληνικότερο) που σφύζει από ζωή,

που απασχολεί εκατοντάδες εργαζομένους, που δίνει τη «μάχη» του ενάντια σε ισχυρότερους αντιπάλους, που προσπαθεί εδώ και δεκαετίες να βγει από την αφάνεια και να δημοσιοποιήσει τη λειτουργία του και την καλή επίδοση των ανακατασκευασμένων κινητήρων. Εκεί βρήκαμε το γραμματέα της Ένωσης Βιοτεχνών Ρεκτιφιέ Αττικής, κ. Αθανάσιο Τσιρέπα, και η πρόταση-πρόσκλησή του να συναντηθούμε με τον πρόεδρο της Ένωσης, κ. Μάκη Γαβριήλ, μας έδωσε την ευκαιρία για μια ενδιαφέρουσα συζήτηση. Έτσι, άμεσα κλείστηκε το ραντεβού και η κουβέντα που κάναμε με τους τρεις τους (ήταν παρών και το μέλος του Δ.Σ. κ. Κώστος Κων/νος) αποδείχτηκε «επιμορφωτική».

□ Τύπος της Κυριακής: Ποια είναι η κατάσταση της Ένωσης σήμερα;

Μάκης Γαβριήλ.: Καταρχήν δεν μιλάμε απλά για Ένωση αλλά για Πανελλήνια Ομοσπονδία, που αυτή τη στιγμή αριθμεί 6 ενώσεις-μέλη με πάνω από 140 ρεκτιφιέ σε όλη την επικράτεια και με τριπλάσιους, τουλάχιστον, εργαζομένους σε αυτά.

Είμαστε οργανωμένοι, με δικά μας γραφεία, στα οποία γίνονται οι συνελεύσεις μας, με ηλεκτρονική διεύθυνση στο Internet (www.οβρε.gr) που ενημερώνεται συνεχώς για τις δραστηριότητές μας, με επαφές με τα αρμόδια υπουργεία και με διάφορες άλλες κινήσεις, προσπαθώντας να προωθήσουμε τον κλάδο και τα συμφέροντά του. Επίσης, είναι σημαντικό να αναφέρω και την πιστοποίηση που τελευταία χορηγεί η Ομοσπονδία μας στα ρεκτιφιέ που το επιθυμούν και που, βεβαίως, τηρούν τις προδιαγραφές.

□ «ΤτΚ»: Ποια είναι η άποψή σας για την απόσυρση;

Μ.Γ.: Η απόσυρση είναι ένα μέτρο που βολεύει καθαρά μόνο τους εμπόρους καινούργιων αυτοκινήτων και βλάπτει όλους τους άλλους κλάδους του αυτοκινήτου. Υποτίθεται ότι με την απόσυρση βοηθάς το περιβάλλον διώχνοντας τους ρυπογόνους κινητήρες. Μα δεν είναι αυτονόητο ότι όταν επισκευαστεί ένας καταπονημένος κινητήρας και μπουνε νέα ανταλλακτικά πάνω του θα δουλεύει σαν καινούργιος; Εκεί δεν βοηθάς το περιβάλλον; Αλλωστε είναι και

το σλόγκαν της Ομοσπονδίας μας: «ΡΕΚΤΙΦΙΕ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ». Και το χειρότερο όλων είναι πως σε πολλές περιπτώσεις οι από απόσυρση κινητήρες ξαναπωλούνται χωρίς επίσκευή στην αγορά, κάνοντας διπλό κακό στο περιβάλλον. Μην ξεχνάμε ότι μαζί με τον κλάδο του ρεκτιφιέ με το μέτρο της απόσυρσης πλήττεται και ο κλάδος των εμπόρων ανταλλακτικών, που είναι οι άμεσοι συνεργάτες μας, διότι

Η βόλτα μας στα δυτικά προάστια ψάχνοντας για κάποια αξεσουάρ αυτοκινήτου μάς έφερε μπροστά σε ένα ρεκτιφιέ και αυτόματα έγινε οσυνειρμός: Κάθε μέρα ακούμε για την απόσυρση και τώρα μας δίνεται η ευκαιρία να διαπιστώσουμε και την αντίθετη άποψη επί του θέματος. Ψάχνοντας αναθεωρήσαμε πολλά πράγματα που πρωτίτερα θεωρούσαμε δεδομένα σχετικά με τον κλάδο του αυτοκινήτου, της επισκευής, της ανακατασκευής (rectifie), της απόσυρσης κ.λπ. Ένας κλάδος (του ρεκτιφιέ ή ανακατασκευής κατά το ελληνικότερο) που σφύζει από ζωή, που απασχολεί εκατοντάδες εργαζομένους, που δίνει τη «μάχη» του ενάντια σε ισχυρότερους αντιπάλους, που προσπαθεί εδώ και δεκαετίες να βγει από την αφάνεια και να δημοσιοποιήσει τη λειτουργία του και την καλή επίδοση των ανακατασκευασμένων κινητήρων. Εκεί βρήκαμε το γραμματέα της Ένωσης Βιοτεχνών Ρεκτιφιέ Αττικής, κ. Αθανάσιο Τσιρέπα, και η πρόταση-πρόσκλησή του να συναντηθούμε με τον πρό-εδρο της Ένωσης, κ. Μάκη Γαβριήλ, μας έδωσε την ευκαιρία για μια ενδιαφέρουσα συζήτηση. Έτσι, άμεσα κλείστηκε το ραντεβού και η κουβέντα που κάναμε με τους τρεις τους (ήταν παρών και το μέλος του Δ.Σ. κ. Κώστος Κων/νος) αποδείχτηκε «επιμορφωτική».

- Τύπος της Κυριακής: Ποια είναι η κατάσταση της Ένωσης σήμερα;

- **Μάκης Γαβριήλ**.: Καταρχήν δεν μιλάμε απλά για Ένωση αλλά για Πανελλήνια Ομοσπονδία, που αυτή τη στιγμή αριθμεί 6 ενώσεις-μέλη με πάνω από 140 ρεκτιφιέ σε όλη την επικράτεια και με τριπλάσιους, τουλάχιστον, εργαζομένους σε αυτά. Είμαστε οργανωμένοι, με δικά μας γραφεία, στα οποία γίνονται οι συνελεύσεις μας, με ηλεκτρονική διεύθυνση στο Internet (www.obre.gr) που ενημερώνεται συνεχώς για τις δραστηριότητές μας, με επαφές με τα αρμόδια υπουργεία και με διάφορες άλλες κινήσεις, προσπαθώντας να προωθήσουμε τον κλάδο και τα συμφέροντά του. Επίσης, είναι σημαντικό να αναφέρω και την πιστοποίηση που τελευταία χορηγεί η Ομοσπονδία μας στα ρεκτιφιέ που το επιθυμούν και που, βεβαίως, τηρούν τις προδιαγραφές.

- «**ΤτΚ**»: Ποια είναι η άποψή σας για την απόσυρση;

- **Μ.Γ.**.: Η απόσυρση είναι ένα μέτρο που βολεύει καθαρά μόνο τους εμπόρους καινούργιων αυτοκινήτων και βλάπτει όλους τους άλλους κλάδους του αυτοκινήτου. Υποτίθεται ότι με την απόσυρση βοηθάς το περιβάλλον διώχνοντας τους ρυπογόνους κινητήρες. Μα δεν είναι αυτονόητο ότι όταν επισκευαστεί ένας καταπονημένος κινητήρας και μπουνέ νέα ανταλλακτικά πάνω του θα δουλεύει σαν καινούργιος; Εκεί δεν βοηθάς το περιβάλλον; Άλλωστε είναι και το σλόγκαν της Ομοσπονδίας μας: «**ΡΕΚΤΙΦΙΕ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**». Και το χειρότερο όλων είναι πως σε πολλές περιπτώσεις οι από απόσυρση κινητήρες ξαναπωλούνται χωρίς επισκευή στην αγορά, κάνοντας διπλό κακό στο περιβάλλον. Μην ξεχνάμε ότι μαζί με τον κλάδο του ρεκτιφιέ με το μέτρο της απόσυρσης πλήττεται και ο κλάδος των εμπόρων ανταλλακτικών, που είναι οι άμεσοι συνεργάτες μας, διότι όλος αυτός ο όγκος των νέων ανταλλακτικών που εισάγονται για να διατεθούν για επισκευή, τελικά παραμένει στο ράφι. Άρα θα έπρεπε η Πολιτεία να δει λίγο πιο υπεύθυνα το συγκεκριμένο μέτρο. Με λίγα λόγια, **ΚΑΝΤΕ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΑΠΟΣΥΡΣΗ**.





□□ - «ΤτΚ»: Μιας και μιλάμε για οικονομία, ποιο είναι το κόστος μιας επισκευής;

□□ - **Μ.Γ.:** Αν μιλάμε για επιβατικό αυτοκίνητο, και ανάλογα με το μοντέλο και τον κυβισμό του, η ολική επισκευή του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών, κυμαίνεται από 300 έως 1.000 ευρώ περίπου για την εργασία του ρεκτιφιέ.

Αθ. Τσιρέπας: Η ανακατασκευή ενός κινητήρα, στη δύσκολη οικονομική κατάσταση που βιώνουμε όλοι μας, είναι πιο συμφέρουσα οικονομικά και το ίδιο αξιόπιστη λειτουργικά με την αγορά ενός νέου κινητήρα. Εξάλλου συμφέρον της ελληνικής οικονομίας είναι να βοηθάμε την εγχώρια αγορά (ανακατασκευή) και όχι τις ξένες αυτοκινητοβιομηχανίες.

Κων. Κώτσος: Με την ανακατασκευή ενός κινητήρα, η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη σωστή λειτουργία του, έχουμε μικρότερη κατανάλωση καυσίμων και λιγότερη εκπομπή ρύπων.

□ □ - «ΤτΚ»: Εσείς τι προτείνετε, κ. Γαβριήλ;

- **Μ.Γ.:** Η άποψή μου είναι ότι δεν θα έπρεπε να ακουστεί καθόλου η λέξη «απόσυρση» ως δέλεαρ για την αγορά νέου αυτοκινήτου. Οποιος θέλει να αγοράσει αυτοκίνητο, να το κάνει αυτοβούλως με τον κλασικό τρόπο που γινόταν τόσα χρόνια. Να μην παίζουμε το παιχνίδι των εμπόρων νέων αυτοκινήτων και να μην πλήττουμε τον κλάδο της επισκευής και του ρεκτιφιέ που τόσα έχει προσφέρει στην ελληνική οικονομία

όλα αυτά τα χρόνια.

- □ «ΤτΚ»: **Αν είχατε μπροστά σας τον αρμόδιο υπουργό τι θα του ζητούσατε;**

- **Μ.Γ.:** Να δημιουργήσει έναν ανεξάρτητο κρατικό φορέα υπό την αιγίδα του υπουργείου, κάτι σαν το ΚΤΕΟ, και κάθε αυτοκίνητο δεκαετίας να περνάει υποχρεωτικά από δωρεάν έλεγχο κινητήρα, και όπου κρίνεται απαραίτητο να είναι υποχρεωτική η ανακατασκευή (και όχι η αλλαγή κινητήρα) με μια σχετική επιδότηση. Καταστήματα του κλάδου μας υπάρχουν σε όλη την Αττική και σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Ελλάδας. Ετσι, με αυτόν τον τρόπο δεν θα χαθεί η επισκευή και θα συμβάλουμε όλοι μας στην οικονομία, αλλά και στην προστασία του περιβάλλοντος. Ριζοσπαστική λύση αλλά ίσως και λίγο προχωρημένη για τα δεδομένα της χώρας μας ...

□□ - **Κ.Κ.:** Ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα του κλάδου μας είναι η αγορά μεταχειρισμένων, μη ελεγμένων, κινητήρων. Πιστεύω ότι οποιαδήποτε μεταχειρισμένη μηχανή πωλείται, θα έπρεπε να έχει ελεγχθεί πρωτίστως από πιστοποιημένο ρεκτιφιέ.

- **Α.Τ.:** Θα συμφωνήσω ότι με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία ενός μεταχειρισμένου κινητήρα και επιπλέον προφυλάσσεται και ο καταναλωτής από μια αποτυχημένη αγορά.

ΠΗΓΗ: Ελεύθερος Τύπος

SITE: <http://www.e-typos.com>

ΕΝΘΕΤΟ: <http://www.e-typos.com/entheta/12/road20110306pp.pdf>